

УДК 351.811.122

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

*А. А. Подлужный,
курсант факультета милиции Могилевского института МВД
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
доцент кафедры прикладной физической
и тактико-специальной подготовки
Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент*

Жизнь человечества уже невозможно представить без автомобиля. Автомобильный транспорт становится все более доступным для широких кругов населения, что способствует постоянному росту процесса автомобилизации. Однако необходимо учитывать, что автомобильный транспорт представляет собой не только средство комфортного и быстрого перемещения на значительные расстояния, но и источник повышенной опасности.

В случае если водитель автомобиля допускает игнорирование требований Правил дорожного движения (ПДД), его транспортное средство может стать источником дорожно-транспортного происшествия (ДТП). Выделяют большое количество причин и источников, которые приводят к возникновению различных типов ДТП [1]. Основным местом концентрации ДТП является перекресток автомобильных дорог. При одновременном нахождении нескольких участников дорожного движения могут возникать аварии.

Перекресток представляет собой особый участок автомобильной дороги, на котором имеется пересечение проезжих частей различных направлений движения. Кроме этого, на перекрестке организовано движение пешеходов через проезжую часть, что может представлять собой источник особой опасности.

В связи с этим возникают особые требования к обеспечению безопасности дорожного движения на перекрестках. Несмотря на наличие у современного автомобиля большого количества электронных средств и систем безопасности, мгновенно остановить его не представляется возможным [2]. Для снижения вероятности возникновения столкновений перекрестки обозначаются знаками приоритета, оборудуются техническими средствами светофорного регулирования и др. Однако в современных условиях интенсивного дорожного движения данные меры необходимо совершенствовать.

Основное направление повышения безопасности дорожного движения на перекрестках автомобильных дорог заключается в регулировании фаз светофорного объекта. Правильное распределение временных интервалов позволит значительно снизить число столкновений.

Список основных источников

1. Озем, Д. И. Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий в Республике Беларусь / Д. И. Озем, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности : проблемы и перспективы : сб. материалов IX междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых : в 2-х ч. Ч. 2. – Минск : КИИ, 2015. – С. 95–96. [Вернуться к статье](#)

2. Станкевич, Е. А. Системы обеспечения безопасности автомобиля в процессе движения / Е. А. Станкевич, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности : проблемы и перспективы : сб. материалов X междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых : в 2-х ч. Ч. 2. – Минск : КИИ, 2016. – С. 136–137. [Вернуться к статье](#)